

ÚJ
**RENAULT
MEGANE E-TECH**
100% electric



Új időszámítás 100% electric



220 lóerő

**0-ról
100 km/h-ra
7,4 mp alatt**

**akár 450 km
WLTP* szerinti
hatótávolság**

**openR link rendszer
beépített Google-
szolgáltatásokkal**

**440 literes
csomagtartó**

**26 vezetés-
támogató
rendszer**

Eljött egy új autós időszámítás. Az új Renault Megane E-Tech 100% electric révén a vegytiszta érzélem és a technológiai szakértelem összhangban kínál újító mobilitási élményt. Ezekhez a találkozásokhoz csak ki kellett tolni korlátainkat. Megtettük.

*WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures); ez az új teszrendszer a mindennapi használat során észlelt értékekhez jóval összemérhetőbb eredményeket biztosít, mint az NEDC mérési protokoll.
A Google a Google LLC. védjegye.

letisztult dizájn

Minden stílus kérdése. A Renault Megane E-Tech 100% electric stílusa mesteri. Egy kompakt ferdehátú testét ötvözi a crossover stílussal – a sportos és aerodinamikus vonalvezetés merészséget sugall. A hosszú tengelytávolság és a nagy, 20"-os kerekek egyedülálló személyiséget mutatnak. Megközelítéskor a visszapillantó tükrökbe helyezett izzók a Renault új logóját vetítik a talajra, a karosszéria síkjába simuló kilincsek automatikusan kihajlanak, majd eltűnnek. Tiszta élvezet várja.





letisztult dizájn



A bevezető szín önmagában magával ragadó: Holdkő szürke. Számtalan stílusfejlődés figyelhető meg: elől full LED fényszórók, új „electric” fényjeggyel, hátul LED fényszórók 3D dizájnnal, fekete gyémánt tető. Biztonságosabb a még jobb láthatósággal éjszaka, sportosabb a 20”-os könnyűfém keréktárcsákkal, extrémebb a maximalizált kidolgozottsággal – a Renault Megane E-Tech 100% electric egyszerre stílusosan merész és elektromosan hatékony.

Újragondolt ergonómia

A vezető felé tájolt új műszerfal az egyik legnagyobb digitális kijelzőfelülettel rendelkezik: a digitális 774 cm²-es felület két 12"-os képernyőn oszlik meg*. A kormányon csoportosított vezérlők helyet szabadítanak fel és biztonságosabbá teszik a vezetést. Az utastér letisztult, barátságos: a kidolgozottságot az innovatív anyagok* emelik ki (újrahasznosított borítások a kárpitokon és az ajtóknál, lézerrel vágott hársfa lapok a műszerfalon). Az első ülések közötti 7 literes tárolóban keze ügyében tarthatja okostelefonját és személyes tárgyait.

Egyszerűen minden rendben van.

* verziótól függően.



letisztult elektromos élmény

A táj az elektromos csendben suhan el. Az erőteljes és folyamatos gyorsulások egymást követik: a 220 LE-s motorral mindössze 7,4 mp alatt gyorsul 100 km/h-ra. Az energia-visszanyerő fékezés növeli a teljesítményt: lassításkor azonnal energiát nyer vissza. Az új elektromos szervókormány rugalmas és közvetlen, a futómű dinamikus, a súlypont alacsony. Az Új Renault Megane E-Tech 100% electric megmutatja sportos génjeit.





1. a kormányon megtalálhatók a jármű főbb kezelőszervei: vezetéstámogató rendszerek, hívások kezelése, a hangvezérlés aktiválása
2. vezetési mód szerint testreszabható 12,3"-os TFT digitális műszeregység: sport üzemmód a nagyobb teljesítményért és dinamizmusért

letisztult elektromos élmény

Váltófülek ujjhegynél, az útra összpontosítva egy új vezetési élményt fedezhet fel. Használja a Multi-Sense* rendszert és váltson sport üzemmódra: az elektromos motor teljesítménye, a dinamizmus, a belső világítás azonnal megváltozik. A 12,3"-os TFT digitális műszeregységen megjelennek a főbb vezetési adatok – sebesség, hatótávolság, térkép.

* Techno felszereltségi szinttől érhető el.





450 km hatótávolság

A Renault Megane E-Tech 100% electric az innovatív kutatás-fejlesztésnek köszönhetően kitalálja a teljesítmény és a hatékonyság határait: optimalizált súlyelosztás, hosszított tengelytáv, alacsony súlypont. Az új platform egy rendkívül lapos 60 kWh-s akkumulátort és egy 220 lóerős elektromotort fogad⁽¹⁾ az akár 450 km hatótávolságért.

aerodinamikus kialakítás

Az Renault Megane E-Tech 100% electric vonalvezetése maximalizálja az aerodinamizmusát: kompakt magasság, a tető lejtése, keskenyebb falú gumibroncsok, egyedi légterelő elemekkel ellátott lökhárítók.

optimális tömeg

Az alumínium felhasználásával készült ajtók révén elért akár 1541 kg-mal⁽²⁾ a Renault Megane E-Tech 100% electric kategóriájának egyik legkönnyebb elektromos autója, ami azonos teljesítmény mellett nagyobb hatótávolságot eredményez.

folyadékhűtéses rendszer

A Renault Megane E-Tech 100% electricben található egy rendszer, amely automatikusan szabályozza az akkumulátor és a motor hőmérsékletét. A külső körülményektől függetlenül mindig optimális hatótávolsággal bír.

hatótávolságok⁽³⁾

60 kWh-s akkumulátor:
– akár 450 km
40 kWh-s akkumulátor:
– akár 300 km

(1) elérhető 40 kWh-s akkumulátorral és 130 lóerős motorral is. (2) 40 kWh-s akkumulátorral.

(3) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures); ez az új tesztrendszer a mindennapi használat során észlelt értékekhez jóval összemérhetőbb eredményeket biztosít, mint az NEDC mérési protokoll.



töltés egyszerűen

Minden esetben számos testreszabott töltési lehetőséggel rendelkezik akár otthonában, munkahelyén vagy útközben. A Renault Megane E-Tech 100% electric szériafelszereltsége a Mode 3 Type 2 kábel, amellyel otthon telepített fali töltőről, vagy nyilvános töltőállomásról is tölthet. A **My Renault** applikációval könnyen ellenőrizheti az akkumulátor töltöttségét az okostelefonjáról.

töltés otthon, munkahelyen vagy bárhol máshol

Egyszerűen töltheti a Renault Megane E-Tech 100% electric-et az otthoni hálózatról egy háztartási dugaljról⁽¹⁾, legyen az megerősített vagy hagyományos⁽¹⁾. A **My Renault applikációval** bármikor ellenőrizheti a hatótávolságot; indítsa el a töltést távolról, vagy programozza be a kedvezményes időszávrá.

töltés nyilvános helyen

Moziest? A **My Renault alkalmazással** megkeresheti a célállomásához legközelebb eső nyilvános töltőállomást. A nagyobb utazások során a villámtöltőkkel 30 perc alatt pedig akár 300 km hatótávolságra is szert tehet.

| telepítési típusok | töltési teljesítmény ⁽²⁾ | használandó kábel | töltési idő ⁽²⁾ 40 kWh-s akkumulátor | | | töltési idő ⁽²⁾ 60 kWh-s akkumulátor | | | |
|--|-------------------------------------|---|--|--------|---------|--|--------|--------|---------|
| | | | 50 km | 150 km | 300 km | 50 km | 250 km | 450 km | |
| otthoni fali töltő | 7,4 kW | Mode 3 Type 2 kábel alapfelszereltség | | 1 ó 10 | 3 ó 15 | 6 ó 30 | 1 ó | 5 ó | 9 ó 15 |
| megerősített háztartási aljzat (GreenUp®) | 3,7 kW | Mode 2 flexicharger 16A kábel" opció- vagy tartozékként | | 2 ó 15 | 6 ó 15 | 12 ó 15 | 2 ó | 10 ó | 18 ó |
| standard háztartási aljzat⁽¹⁾ | 2,3 kW | Mode 2 flexicharger 16A kábel" opció- vagy tartozékként | | 3 ó 40 | 10 ó 35 | 21 ó | 3 ó 20 | 17 ó | 30 ó 30 |
| nyilvános villámtöltő állomás | 130 kW | oszlopba épített kábel | | - | - | - | 7 min | 25 min | 1 ó 15 |
| nyilvános gyorsöltő állomás | 22 kW | Mode 3 Type 2 kábel alapfelszereltségként | | 30 min | 1 ó 10 | 2 ó 20 | 20 min | 1 ó 30 | 3 ó 15 |

(1) kizárólag vésztöltésre javasolt megoldás.. (2) a töltési teljesítmények és a töltési idő mérsékelt időjárási körülményeknél értendők (20°C).



további információk a weboldalon

openR & openR link, újgenerációs multimédia rendszer

A 774 cm² kijelző felületet biztosító új openR műszerfal az egyik legnagyobb digitális felülettel rendelkezik. Élvezze a nagyfelbontású kép előnyeit: kevesebb tükröződés, több szín; mindig szemem tarthatja a lényeges információkat: sebesség, navigáció vagy töltöttség. A 48 választható hangulatvilágítási színnel pillanatnyi hangulatára szabhatja a belteret. A legjobban személyre szabott vezetési élmény érdekében pedig a Renault a Google-szolgáltatásokat is beépítette az új openR link multimédia rendszerbe*.

* verziótól függő. A Google a Google LLC. védjegye.



további információk
a weboldalon





1

1. A Google Play áruház lehetővé teszi, hogy több mint 40 applikációt használhasson az openR link multimédia rendszerben.
2. A járművéhez kapcsolódó My Renault alkalmazás a hétköznapi megkönnyítésében játszik fontos szerepet: útvonaltervezés, töltpont keresés, töltöttségi állapot ellenőrzése, fényszórók és kürt bekapcsolása stb.
3. A Google Térkép mindig naprakész: térkép, közlekedési információk, érdekes helyek



2

optimális adatkapcsolat



3

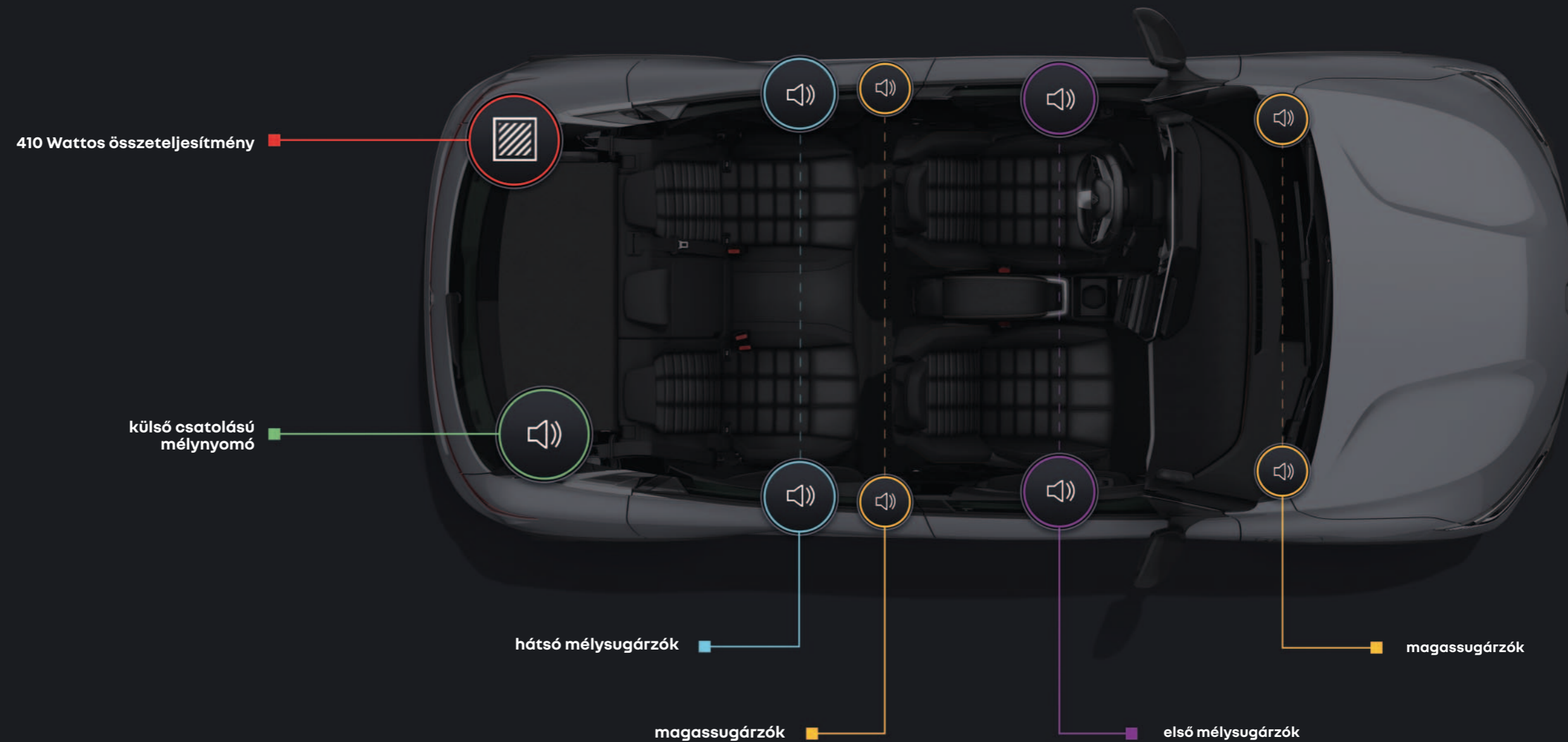
Férjen hozzá a Google Térkép elektromos mobilitásra szánt szolgáltatásaihoz: töltpontok és töltöttség szerint optimalizált útvonalak, naprakész térkép és valós idejű közlekedési információk. A hangvezérléssel mindössze annyit kell mondani: „Hey Google, decrease the temperature!” Élvezze a Google Play áruház 40-nél több alkalmazását: zene, podcastok, navigáció, hírek. A **My Renault alkalmazás** megkönnyíti a mindennapokat: az utastér előmelegítése vagy előhűtése, a töltés programozása, útvonaltervezés töltpontok figyelembe vételével, fennmaradó hatótávolság kijelzése, közeli töltpontok megjelenítése.

A Google Maps és a Google Play a Google LLC védjegyei.

Harman Kardon prémium hangzás

Élvezze a tágas utasteret, ahol minden a komfortról szól. A Renault által kifejlesztett „cocoon effect” zajcsökkentő technológiának köszönhetően az utastér tökéletesen hangszigetelt. A kifejezetten a Megane E-Tech 100% electric számára kifejlesztett új Harman Kardon* prémium hangrendszer teljesen magával ragadó élményt biztosít minden utasnak. A műszerfal két oldalán található 2 magassugárzóval, az első ajtóknál található 2 mélysugárzóval, a hátsó ajtóknál elhelyezett 2-2 mély- és magassugárzóval és a csomagteremben található mélynyomóval összesen 410 W teljesítménnyel bír. A Quantum Logic Surround™ technológiának és az 5 hangkeverési beállításnak köszönhetően a zenehallgatás felejthetetlen élménnyé válik.

*opció a Techno verzió, szériafelszereltség az Iconic verzió.





1. 1/3-2/3 arányban dönthető hátsó üléstámla
2. 209 mm lábtér hátul
3. 440 literes csomagtér



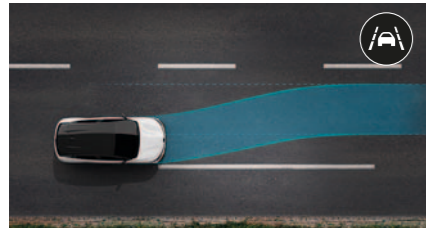
440 literes csomagtér

Mivel a töltőkábelek a csomagtér padló aljában található tárolórekeszben kapnak helyet, a csomagtartó 440 literes hasznos térfogata teljes egészében kihasználható. És ha még ennél is többre lenne szüksége, a hátsó ülések 1/3-2/3 arányban dönthetőek, az utasoldali ülés pedig 45°-ban előrehajtható. A kifejezetten elektromos autókhoz készült CMF-EV platform teljesen sík padlót kínál kardánalagút nélkül. A rendelkezésre álló tér optimalizálva lett: 209 mm lábtér hátul, 33 liternyi tároló az utastérben.

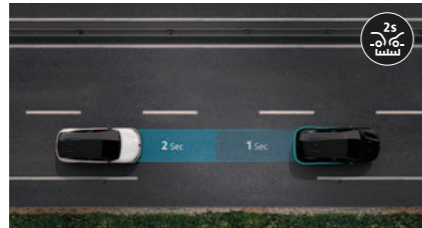


26 vezetéstámogató rendszer

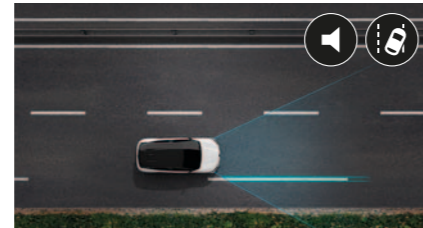
A Renault Megane E-Tech 100% electric huszonhat innovatív vezetéstámogató rendszerrel van ellátva. Egyértelműen biztonságos, nyugodt utazást biztosít.



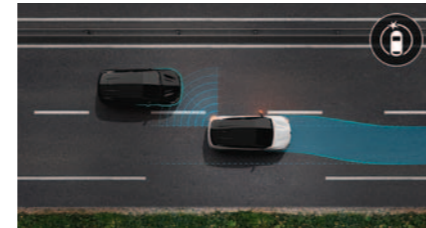
sávhagyást gátló rendszer.
A kormányra hatva visszatéríti az autót a sávba, amennyiben nem használ irányjelzőt vagy veszélyt érzékel a holtterbe érkező járművek felől.



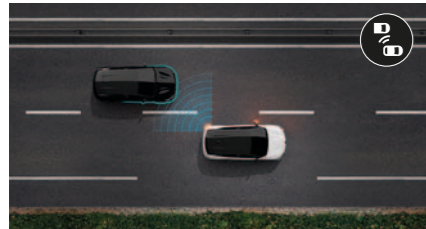
követési távolságra figyelmeztető rendszer.
Az első radar felügyeli a követési távolságot, ütközés veszélye esetén a rendszer hang- és fényjelzéssel figyelmeztet.



sávhagyásra figyelmeztető rendszer.
Figyelmezteti a vezetőt, ha véletlenül áthalad egy folyamatos vagy szaggatott vonalon.



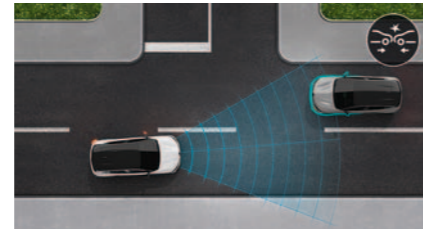
vészhelyzeti sávtartó rendszer.
A jármű fényjelzéssel figyelmeztet a külső visszapillantó tükrökben és beavatkozik, ha fennáll az ütközés kockázata sávváltás esetén.



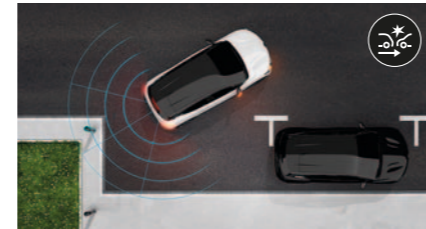
holtterfigyelő rendszer.
15 km/h sebesség felett aktív, fényjelzéssel figyelmezteti, ha egy jármű található a jármű holtterében.



tolatóradar keresztirányú forgalomfigyeléssel.
Figyelmezteti, amennyiben akadály van a jármű mögötti területen tolatáskor.



aktív vészfékező rendszer. Felismeri a az álló, ugyanabban az irányban mozgó vagy szemközti sávban haladó járműveket, illetve a mozgó gyalogost és kerékpárost és szükség esetén megállítja az autót.



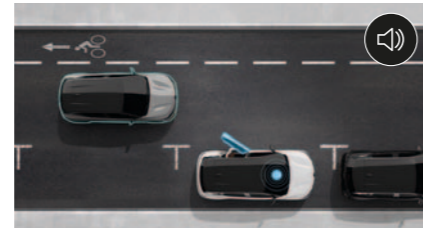
hátsó aktív vészfékező rendszer. Felismeri a jármű mögötti akadályokat és veszély esetén megállítja az autót.



sebességkorlátozó táblákat felismerő rendszer. Mindig megjeleníti a megengedett sebességet a műszerfalon.



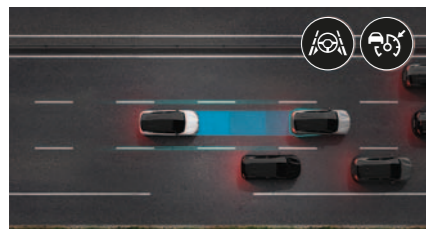
sebességkorlátozó táblákat felismerő rendszer sebességtúllépés jelzésével. Mindig megjeleníti a megengedett sebességet a műszerfalon, és figyelmeztet a sebességhatár átlépésekor.



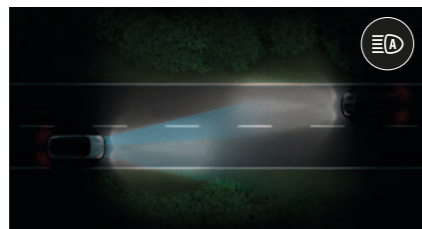
biztonságos kiszállást segítő rendszer. Figyelmezteti, ha hátulról közeledik egy jármű azon az oldalon, ahol az ajtót szeretné nyitni.



emelkedőn elindulást segítő rendszer. Aktiválódik, ha az emelkedő 3%-nál meredekebb, a fékerőt 2 másodpercig fenttartja a fékpedál felengedését követően.



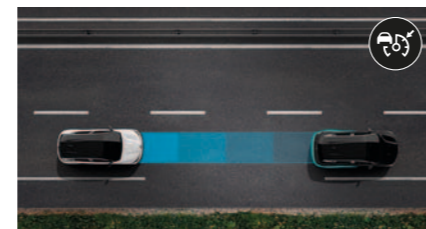
aktív vezetési asszisztens. Szabályozza a sebességet az a sebességkorlátozásnak megfelelően, megtartja a biztonságos követési távolságot és a sáv közepén tartja az autót. Ha a forgalom lelassul, a jármű akár megállni is képes, majd újra elindulni.



automata távolsági fényszóró. elemzi folyamatosan a fényviszonyokat és közlekedési helyzeteket és automatikusan kezeli a távolsági fényszórót.



LED Adaptive Vision első fényszórók (integrált ködfényszóró üzemmóddal)
A rendszer automatikusan a közlekedési helyzethez és az időjáráshoz igazítja a fényszóró távolságát és szélességét a vezetési biztonság és kényelem érdekében.



adaptív tempomat. Kellő követési távolságot tart az elől haladó autóhoz képest. Automatikusan fékez, ha a távolság túl kicsi, illetve visszagyorsít, ha szabaddá válik az út.



kamerás belső visszapillantó tükör. A belső visszapillantó tükrön jeleníti meg a jármű mögötti terület képét.



hátsó parkolóradarok. Radarok segítségével könnyíti meg a manőverezést. Hang- és vizuális jelzésekkel figyelmeztet a jármű mögött található akadályokra.



oldalsó parkolóradarok. Radarok segítségével könnyíti meg a manőverezést. Hang- és vizuális jelzésekkel figyelmeztet a jármű mellett található akadályokra.



első parkolóradarok. Radarok segítségével könnyíti meg a manőverezést. Hang- és vizuális jelzésekkel figyelmeztet a jármű előtt található akadályokra.



360°-os kamera 3D képpel. 4 kamera képét használja, hogy teljes körűen visszaadja a jármű környezetét, ezáltal könnyedén végezheti a manővereket.



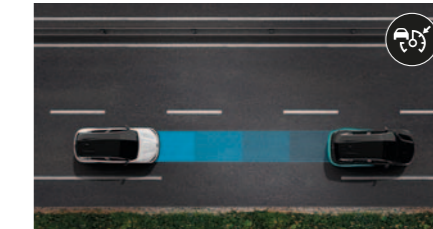
tolatókamera. A képernyőn jeleníti meg az autó mögötti terület képét hátramenetbe kapcsolva. Jelölések segítik és teszik biztonságosabbá a manőverezést.



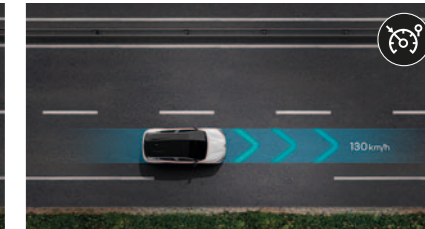
automata parkolóasszisztens. Azonosítja és beméri a parkolóhelyet, majd automatikusan elvégzi a manővereket. Mindössze a sebességet kell kezelnie.



elektromosan állítható és behajtható külső visszapillantó tükrök memóriafunkcióval. A jármű zárásakor automatikusan behajtodnak, tolatáskor pedig automatikusan lefelé fordul az utasoldali tükör.



intelligens adaptív tempomat. A tempomat kiegészítéseként figyeli a közlekedési körülményeket és előrelátóan szabályozza a sebességet, illetve képes kanyarok és körforgalmak kezelésére is.



tempomat sebességhatároló és -korlátozó funkcióval. A tempomat szabályozza a sebességét. A határolóval pedig megszabhat egy maximális sebességet.



színválaszték



Jégfehér (SF)



Holdkő szürke (MF - bevezető szín)



Palaszürke (MF)



Indigó kék (MF)



Lángvörös (MF)



Fekete gyémánt (MF)

SF - Standard, nem metál fényezés
MF - Metál fényezés

külső személyre szabás



Fekete gyémánt tető



Jégfehér tető



Palaszürke tető

lehetséges karosszéria- és tetőszín kombinációk

| karosszériaszín / tetőszín | karosszéria | Fekete gyémánt | Jégfehér | Palaszürke |
|----------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|------------------------|
| Holdkő szürke | igen ⁽¹⁾⁽²⁾ | igen ⁽²⁾⁽³⁾ | igen ⁽²⁾ | - |
| Jégfehér | igen ⁽¹⁾⁽²⁾ | igen ⁽²⁾⁽³⁾ | - | igen ⁽²⁾ |
| Palaszürke | igen ⁽¹⁾⁽²⁾ | igen ⁽²⁾⁽³⁾ | igen ⁽²⁾ | - |
| Fekete gyémánt | igen ⁽¹⁾⁽²⁾ | - | igen ⁽²⁾ | igen ⁽²⁾⁽³⁾ |
| Lángvörös | igen ⁽¹⁾⁽²⁾ | igen ⁽²⁾⁽³⁾ | - | igen ⁽²⁾ |
| Indigó kék | igen ⁽¹⁾⁽²⁾ | igen ⁽²⁾⁽³⁾ | igen ⁽²⁾ | igen ⁽²⁾ |

(1) Equilibre verzión. (2) Techno verzión. (3) Iconic verzión.



konfigurálja járművét
a weboldalon

tájékoztató képek

belső dizájn



Equilibre



Techno (Equilibre +)



Iconic (Techno +)

felszereltség és opciók

Equilibre

megjelenés

- LED „electric” nappali menetfény
- 18” OSTON könnyűfém keréktárcsák
- első és hátsó F1 sport lökhárítóbetétek a karosszériára színében
- szövet kárpitozás a műszerfal tetején
- karosszériába simuló, automatikusan kihajló ajtókilincsek
- karosszéria színével megegyező színű külső visszapillantó tükrőházak
- 100%-ban újrahasznosított anyagból készült szürke textil üléskárpit
- full LED fényszórók

komfort

- Automata Renault Kártya
- manuális klímaberendezés
- 9” openR link multimédia rendszer
- Android Auto™ és Apple CarPlay™ okostelefon tükrözés
- magasságban állítható vezetőülés
- Arkamys® Classic hangrendszer 4 hangszóróval
- intelligens energia-visszanyerő rendszer kormányváltó fűlekkel
- 12,3” TFT digitális műszeregység
- soft-touch műbőr borítású multifunkciós kormánykerék
- impulzív ablakemelők elől és hátul
- 1/3-2/3 arányban dönthető hátsó üléstámla

biztonság és vezetéstámogató rendszerek

- sávlahagyást gátló rendszer, sávlahagyásra figyelmeztető rendszer, aktív vészfékező rendszer yalagos- és kerékpárosérzékelővel, követési távolságra figyelmeztető rendszer,
- fáradtságérzékelő rendszer,
- tolatóradarok és tolatókamera tempomat sebességszabályozó és -korlátozó funkcióval

opciók és csomagok

- city csomag
- comfort csomag
- winter comfort csomag
- hőszivattyú
- mode 2 16A flexicharger háztartási véstöltő kábel
- defekttűró gumiabroncsok
- metál fényezés
- 20” könnyűfém SOREN keréktárcsák

Techno (equilibre +)

megjelenés

- króm díszítés az oldalsó ablakok körül
- LED hátsó fényszórók 3D dizájnnal
- 20” SOREN könnyűfém keréktárcsák
- Living Lights belső hangulatvilágítás 48 választható színnel
- a tető fényezésével megegyező színű külső visszapillantó tükrőházak
- újrahasznosított anyagokból és műbőr borítással készült szürke üléskárpit
- cápauszony antenna
- sötétített hátsó és hátsó-oldalsó ablakok
- dinamikus irányjelzők

komfort

- 2 USB-C csatlakozó hátul
- kétfázisú automata klímaberendezés légtisztítóval
- magas közepkonzol tárolóval és csúsztható könyöktámasszal
- eső -és fényérzékelő
- 12” openR link multimédia és navigációs rendszer
- Multi-Sense rendszer 4 üzemmóddal (perso/sport/comfort/eco)
- elektromosan behajtható külső tükrök üdvözlő fénycsípével és földre vetített Renault logóval
- Arkamys® Auditorium hangrendszer 6 hangszóróval
- fűthető bőrkormány*
- indukciós telefontöltő
- fűthető első ülések
- magasságban állítható vezetőülés elektromosan állítható deréktámasszal + magasságban állítható utasülés

biztonság és vezetéstámogató rendszerek

- automata távolsági fényszóróvezérlés
- LED Adaptive Vision fényszórók integrált ködfényszóró funkcióval
- keret nélküli elektrokróm belső visszapillantó tükör
- sebességkorlátozó táblákat felismerő és sebességtűllépésre figyelmeztető rendszer

opciók és csomagok

- techno advanced driving assist csomag
- augmented vision csomag
- hőszivattyú
- 12” Harman Kardon openR Link multimédia és navigációs rendszer
- hátsó keresztirányú forgalomfigyelés
- defekttűró gumiabroncsok
- mode 2 16A flexicharger háztartási véstöltő kábel
- kéttonusú fényezés

Iconic (Techno +)

megjelenés

- 20” ENOS könnyűfém keréktárcsák
- arany színű első és hátsó F1 sport lökhárító betétek
- fekete belső harmónia Nuo fa betétekkel az első ajtóknál és a műszerfalon a szélvédő alatt
- titánfekete bőr üléskárpit arany színű varrással
- műbőr kárpitozás a műszerfal tetején

komfort

- 6 irányban elektromosan állítható, fűthető első ülések, elektromosan állítható deréktámasszal, masszázsfunkcióval, memóriával

biztonság és vezetéstámogató rendszerek

- első és oldalsó parkolóradarok

opciók és csomagok

- első és hátsó F1 sport lökhárítóbetétek a karosszériára színében
- iconic advanced driving assist csomag
- augmented vision csomag
- hőszivattyú
- hátsó keresztirányú forgalomfigyelés
- defekttűró gumiabroncsok
- mode 2 16A flexicharger háztartási véstöltő kábel
- kéttonusú fényezés



konfigurálja járművét a weboldalon

Az Android Auto™ a Google Inc. védjegye. Az Apple CarPlay™ az Apple Inc. védjegye. A Google, a Google Assistant, a Google Play és a Google Maps a Google LLC védjegyei. * a felhasznált bőrrel kapcsolatban további információért forduljon az értékesítőjéhez. ** a dokumentumban minden bőrként jelölt ülés részben valódi bőrből és bevonatos szövetből készül. A felhasznált anyagok tekintetében kérje értékesítője segítségét.

kárpitok



100%-ban újrahasznosított anyagból készült szürke textil üléskárpit



Újrahasznosított anyagokból és műbőr borítással készült szürke üléskárpit



világos, homokszürke bőr* üléskárpit mokka színű varrással



titánfekete bőr* üléskárpit arany színű varrással

felnik



18" könnyűfém OSTON keréktárcsák



20" könnyűfém SOREN keréktárcsák



20" könnyűfém ENOS keréktárcsák

műszaki adatok

| | EV40 130 LE boost charge | EV60 220 LE optimum charge |
|--|---|---|
| hatótávolság és fogyasztás | | |
| WLTP ciklus szerinti hatótávolság (km)(1)(2) | 300 | 450 |
| Vegyes ciklus szerinti fogyasztás (kWh/km) | 15,8 | 16,1 |
| motor | szinkronmotor tekercselt motorral | |
| Max teljesítmény kW / melletti fordulatszám (ford./perc) | 96/3954-11155 | 160/5473-11688 |
| Max nyomaték Nm / melletti fordulatszám (ford./perc) | 250/100-3311 | 300/100-4714 |
| akkumulátor | | |
| Hasznos kapacitás (kWh) | 40 | 60 |
| Technológia | lítium-ion | |
| Teljes feszültség (V) | 352 | |
| Modulok / cellák száma | 8/192 | 12/288 |
| Az akkumulátor tömege (kg) | 292 (±5) | 394 (±5) |
| töltési idő(3) | | |
| Töltő | egy fázisú, AC, 1-22 kW, DC akár 85 kW | egy fázisú, AC, 1-22 kW, DC akár 130 kW |
| 2,3 kW-os háztartási aljzat (egy fázisú 10 A) (0-100 %) | 20 óra 49 perc | 30 óra 28 perc |
| 3,7 kW-os megerősített „GreenUp” aljzat | 12 óra 12 perc | 17 óra 51 perc |
| 7,4 kW-os Wallbox (egy fázisú 32 A) (0-100 %) | 6 óra 17 perc | 9 óra 11 perc |
| 11 kW-os nyilvános töltő (három fázisú 16 A) (0-100%) | 4 óra 23 perc | 6 óra 25 perc |
| 22 kW-os nyilvános töltő (három fázisú 32 A) (0-100%) | 2 óra 10 perc | 3 óra 10 perc |
| 130 kW-os villámtöltő (0-80%) | 1 óra | 1 óra 14 perc |
| sebességváltó | sebességváltó lassító áttétellel, egyetlen fokozattal | |
| Sebességváltó típusa | 1 | |
| Fokozatok száma | 1 | |
| menetteljesítmény | | |
| Max. sebesség (km/h) | 150 | 160 |
| 0-50 km/h – 0-100 km/h – 80-120 km/h (s) | 4,4 – 10 – 6,9 | 3,5 – 7,4 – 4,4 |
| kormányzás | | |
| Szervó | igen (elektromos) | |
| Fordulókör átmérője járdák között (m) | 10,4 | |
| Kormányfordulatok száma két végpont között | 2,3 | |
| kerekek és gumibroncsok | | |
| Keréktárcsa méretei (") | 20" (Techno, Iconic) | 18" (Equilibre) 20" (Techno, Iconic) |
| 18"-os abroncs méretei – Goodyear Efficient Grip | 195/60 R18 96H | |
| 20"-os abroncs méretei – Goodyear Efficient Grip | 215/45 R20 95T | |
| fékek | | |
| Elő: hűtött tárcsafék Ø (mm) | Ø 320 | |
| Hátul: tárcsafék Ø (mm) | Ø 292 | |
| tömeg (kg) | | |
| Menetkész tömeg | 1541 | 1636 |
| Járműszerelvény megengedett maximális össztömege | 2550 | 3058 |
| Megengedett össztömeg | 2050 | 2158 |
| Hasznos teher (min/max) | 450/450 | |
| Megengedett vontatási össztömeg, fékezett / fékezetlen | 500/500 | 900/750 |

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): ez az új teszrendszer a mindennapi használat során észlelt értékekhez jóval összemérhetőbb eredményeket biztosít, mint az NEDC mérési protokoll.

(2) WLTP szabvány szerint a megadott érték azon járműhöz tartozik, amelyek a legoptimálisabb értéket érte el.

(3) a töltési idő és a visszanyert hatótávolság függ a hőmérséklettől, az akkumulátor egészségi állapotától, a töltőpont leadott teljesítményétől, a vezetési stílusától és a töltöttségtől.



konfigurálja járművét a weboldalon

* a dokumentumban minden bőrként jelölt ülés részben valódi bőrből és bevonatos szövetelekből készül. A felhasznált bőrről kapcsolatosan további információkért forduljon a hivatalos Renault Márkakereskedőjéhez.

tartozékok

1. **Duplafenekű kialakítás kábeltároláshoz.** Ideális tároló az elektromos autójához. Minden könnyen elérhető és minden rendezett a csomagterben. Könnyű hozzáférést biztosít a töltőkábelekhöz és tárgyaihoz.



2. **Tetőmatrica személyre szabáshoz.** Adjon autójának egyedi és energikus stílust az új Renault logóból alkotott motívummal. Méretre készült, tökéletesen illeszkedik a cápauszony antenna kontúrjához.



3. **EasyFlex variálható csomagtervédelem.** Csúszásgátló és vízhatlan, megóvjaa csomagteret és lehetővé teszi koszoló tárgyak szállításához, a hátsó ülések pozíciójához igazítható.



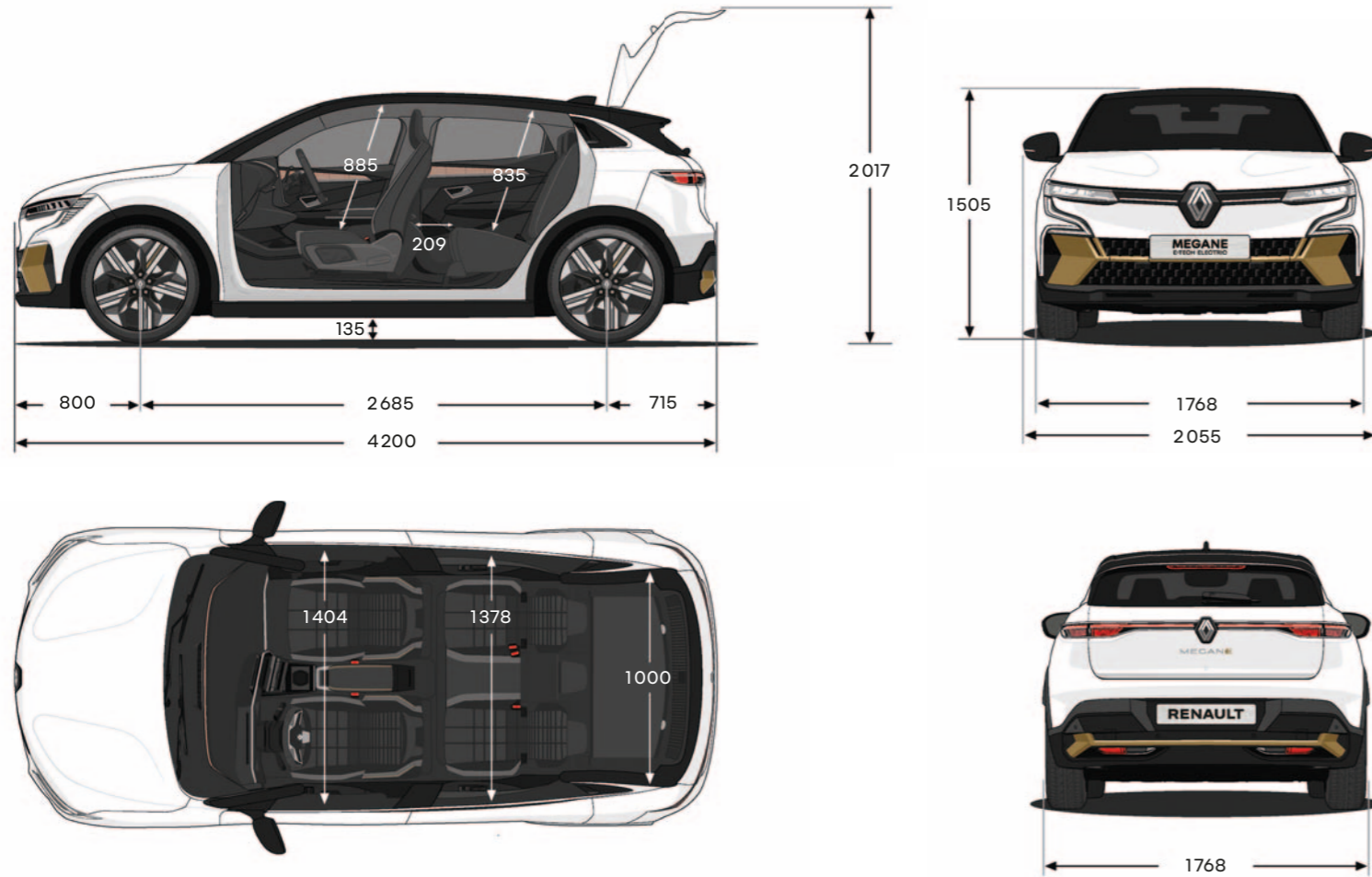
4. **Variálható csomagter-rendező.** Ezzel az okos tartozékkal a csomagjai a helyükön maradnak menet közben.



5. **Vonóhorog, tetőrudak és síléc/ szörfdeszka-tartó.** Szállítson vagy vontasson kerékpártartókat, utánfutókat vagy hajókat a vonóhoroggal. A tetőrudak lehetővé teszik síléc-tartók vagy szörfdeszka-tartók rögzítését.



méreték



Csomagtér térfogata (l)

| | |
|---|------|
| Csomagtér térfogata min | 440 |
| Csomagtér térfogata lehajtott hátsó ülésekkel | 1332 |

méreték mm-ben

szószedet

E-Tech

A Renault által kifejlesztett 100%-ban elektromos, hibrid vagy tölthető hibrid technológia.

regeneratív fékezés

A fékezéskor termelt energiát visszanyerő rendszer, amely képes növelni a gépkocsi hatótávolságát: minden alkalommal, amikor az autó lassít, a kinetikus energiája elektromossággá kerül átalakításra. Az akkumulátor töltődik, amikor a vezető elemeli a lábát a gyorsítópedálról vagy enyhén fékez.

megerősített háztartási aljzat

A háztartási aljzatnál hatékonyabb töltést biztosító otthoni töltési megoldás. Nagyobb teljesítményű (3,7 kW a megerősített aljzatnál szemben a hagyományos aljzat 2,3 kW-jával) és biztonságosabb (biztosítékkal rendelkező) töltés.

otthoni fali töltő

A hagyományos háztartási aljzatnál jelentősen nagyobb teljesítményt nyújt a hatékonyabb és gyorsabb töltéshez. A teljesítményvezérlő és túlfeszültség ellen védő eszközöknek köszönhetően biztonságosabb otthoni töltést tesz lehetővé.

flexicharger

Töltőkábel, amellyel egy autó egy háztartási aljzathoz csatlakoztatható. Az alkalmi otthoni használatra tervezett flexicharger kábelt lehetőség szerint megerősített háztartási aljzathoz kell csatlakoztatni.

mode 2

Otthoni használatnál ez a kábel szükséges, hogy hagyományos aljzatról lehessen tölteni.

mode 3

Ez a kábel szükséges egy elektromos autó töltéséhez otthoni fali töltőről vagy nyilvános töltőállomáson.

hasznos kapacitás

Az akkumulátorban a jármű által használható tárolt energia mennyisége. Kilowattóraban (kWh) fejezzük ki.

kWh

A kilowattóra rövidítése. Annak az energiának a mértékegysége, amely 1 kW teljesítménynek felel meg 1 órán keresztül.

kW

A kilowatt rövidítése. Egy jármű motorjának – legyen az elektromos vagy belső égésű – teljesítményét kifejező mértékegység. A kilowatt kifejezi az egyenáram (DC) vagy váltóáram (AC) töltési teljesítményét is.

váltóáramú (AC) töltés

Töltés váltóárammal kis vagy közepes teljesítménynél (max 22 kW). Ezt a töltési módot használjuk leggyakrabban otthon vagy a nyilvános töltőállomásoknál.

egyenáramú (DC) töltés

Villám-töltés egyenárammal (50 kW minimum). Speciális villám-töltő-pontot igényel, csak nyilvános helyen érhető el.

My Renault



iOS-en keresztül



Androidon keresztül

A járműjéhez kapcsolódó My Renault alkalmazás, amely okostelefonjára letölthető a Google Play vagy App Store felületekről. Lehetővé teszi a közeli töltőpontok vagy a jármű helyének meghatározását, a töltés beprogramozását vagy a felkészülést az indulásra: a fennmaradó hatótávolság kijelzése, az utastér előmelegítése vagy előhűtése is lehetséges.

Renault care szolgáltatás

Mindig segítségére vagyunk, hogy kellemesebbé tegyük vezetési élményét és időt spóroljunk Önnek Renault gépkocsija karbantartásakor: online ajánlatadás és időpont-egyeztetés, karbantartási szerződések, biztosítások és asszisztencia, testesزابott **My Renault alkalmazás**... használja ki egyszerű, gyors és igényeire szabott megoldásainkat.

Renault care szolgáltatás, 100% lefedettség

Készüljön fel a váratlan eseményekre garancia-hosszabbításainkkal, biztosításainkkal és a Renault Assistance szolgáltatásokkal, amelyek állandóan ügyelnek Önre. Teljes körű havidíjas vagy egyszeri ajánlataink igényre szabva.

energia asszisztencia

Lemerült az akkumulátor menet közben? A Renault a járművet egy közeli töltőállomáshoz vonatja, vagy mobil töltőberendezést biztosít (a földrajzi elérhetőség függvényében). Az ügyfél otthonában vagy a közterületen lévő töltőpont nem működik? A Renault Assistance felkéri helyi partnerét, hogy oldja meg a töltőponttal kapcsolatos problémát vagy biztosítson töltési vagy mobilitási megoldást (országtól függően).

My Renault, a járművéhez kapcsolódó applikáció

A karbantartási beavatkozások előzményei vagy emlékeztetők, időpont-egyeztetés a kereskedésbe, elektronikus használati útmutató és számos videós oktatóanyag megtekintése elérhető a jármű funkcióiról. A **My Renault** megkönnyíti mindennapjait például a töltés vagy a klímaberendezés távolról történő beindításával. A Renault szervizek látogatása után közvetlenül az alkalmazásban megtekintheti akkumulátora egészségi állapotát.

beépített Google-szolgáltatások

A Renault új openR rendszere számos beépített szolgáltatást biztosít: 5 évig ingyenes szolgáltatások, mint például a Google Térkép vagy a Google Asszisztens, internetmegosztással pedig a Google Play áruház alkalmazásait is letöltheti és igénybe veheti.

A Google, a Google Assistant, a Google Play és a Google Maps a Google LLC védjegyei.



hozza létre fiókjait a személyre szabott élményért

A teljesen személyre szabott környezet kiaknázásához hozza létre My Renault és Google fiókjait az alábbi lépésekkel.

Még nincsen My Renault fiókja?

Szükséges az internetes szolgáltatások eléréséhez a My Renault alkalmazáson keresztül

1. lépés

Szkennelje be a **QR kódot** okostelefonján vagy töltsse le a **My Renault** applikációt a **Google Play áruház** vagy az **App Store felületről**.



iOS-en keresztül



Androidon keresztül



Még nincsen Google fiókja?

Szükséges, hogy teljes mértékben kihasználhassa a Google Térkép és Google Asszisztens személyre szabott szolgáltatásait.

1. lépés

Szkennelje be a **QR kódot** okostelefonján vagy nyissa meg a **www.google.com/accounts** oldalt telefonján vagy számítógépén.



2. lépés

Hozza létre **My Renault fiókját** a képernyőn megjelenő utasítások szerint.

2. lépés

Kattintson a **„Bejelentkezés”** gombra, és válasszon ki egy meglévő e-mail-címet, vagy hozzon létre ingyenes Gmail fiókot. A Google fiók létrehozásához kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

A Google, a Google Assistant, a Google Play és a Google Maps a Google LLC védjegyei.

hamarosan látja majd az utakon

Luca de Meo,
a Renault vezérigazgatója, 2020. október



2020. októberében a Renault bemutatta a Megane eVision koncepcióautóját – egy futurisztikus járművet, amely szakított a hagyományokkal és előrevetítette a Renault Megane E-Tech 100 % electric-et.

Ez a jármű ihletet ad, érzelmeket vált ki, egyedi dizájnja és arányai szemet gyönyörködtetnek. Erős vállalai, öblös oldalai, formatervezett karosszériája és fekete kerékjáratok ívei újszerű modernséget kínálnak. Az eredeti fényjegy szakít a hagyományos C-alakkal egy szögletes „S” alakért; egy fénycsík köti össze a lámpatesteket hátul is, ahol a lámpák keskenyek és vízszintes elrendezésűek. A nagy, 20”-os kerekek tovább erősítik a dinamikus megjelenést. „Nem sarkall másra, csak hogy messze menjünk vele”, gyönyörködik benne a Renault vezérigazgatója.

A legújabb CMF-EV elektromos platformra épülő jármű a merészségre, az érzelmekre és a teljesítményre épít. Az alacsony tömegközpontja és a nagy tengelytávolság optimalizálja az úttartást; a többlengőkaros hátsó futómű és a rövid áttételű kormánymű hozzájárulnak a nagyobb rugalmassághoz és magasabb kényelemhez. A motorháztető alatt egy 220 lóerős, rendkívül kompakt elektromos motor rejlik az első kerekek meghajtásához. A piac egyik legvékonyabb akkumulátora 60 kWh kapacitással bír.

A motor, a töltési rendszer, az akkumulátor, a hőkezelés, a kialakítás vagy akár a zajszigetelés több mint 300 saját szabadalom eredménye. Újabb bizonyíték, hogy a Megane eVision kitolja a határokat és magasra teszi a mércét.

**a Megane eVision
koncepcióautótól a Renault
Megane E-Tech 100% electric-ig:**

→ több mint 300 szabadalom





**→ újratervezett üzem Douaiben,
hogy a tisztán elektromos
mobilitás fellegvára lehessen**



a Renault Megane E-Tech 100% electric tervezése és rendelése

Mindent megtettünk annak érdekében, hogy a jelen kiadvány tartalma a kiadás időpontjában pontos és naprakész legyen. A kiadvány prototípusok és elősorozatok alapján készült. Termékfejlesztése keretében a Renault fenntartja a jogot, hogy a bemutatott járműveket és tartozékokat, valamint specifikációikat folyamatosan javítsa. A Renault a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatja a márkaképviselőket ezekről a változásokról. Az egyes verziók országonként eltérhetnek, illetve bizonyos (tartozékok, alap- vagy kiegészítő) felszerelések nem mindenhol kaphatók. Kérjük érdeklődni a márkaképviselőtől a legfrissebb információkról. A nyomtatás technikai korlátai miatt, a kiadvány színei eltérhetnek az autó és a belső kialakítás valóság színétől. Minden jog fenntartva. A kiadvány egészének vagy részének bármilyen technikával történő sokszorosítása tilos a Renault előzetes engedélye nélkül.

Publicis – Fotók: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulat, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin – printed in EC – xxxxxxxxxxxx – 2022. január.
Renault s.a.s. Saját tőke: 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt cedex – R.C.S. Nanterre
B 780 129 987 / telefon: 0806 00 20 20.

Franciaországban, a Douaiban található üzemünkben összeszerelve     [renault.hu](https://www.renault.hu)